

## Dobór szerokości kraty

W celu obniżenia kosztu krat pomostowych zaleca się stosowanie modułu o szerokości  $B=1000$ . Wykorzystując moduł  $B=1000$  należy pokryć możliwie największą powierzchnię np. pomostu. Szerokość ostatniej kraty niezbędnej do pokrycia całej powierzchni powinna być wykonana wynikowo. Stosowanie metod np. uśredniania i ujednoczenia szerokości kraty powoduje podnoszenie kosztów pokrycia całej powierzchni.

Liczba płaskowników nośnych	Szerokość kraty przy grubości płaskownika					
	dla podziałki 34,3 mm	g = 2 mm	g = 3 mm	g = 4 mm	g = 5 mm	g = 6 mm
2		36	37	38	39	40
3		71	72	73	74	75
4		105	106	107	108	109
5		139	140	141	142	143
6		174	175	176	177	178
7		208	209	210	211	212
8		242	243	244	245	246
9		276	277	278	279	280
10		311	312	313	314	315
11		345	346	347	348	349
12		379	380	381	382	383
13		414	415	416	417	418
14		448	449	450	451	452
15		482	483	484	485	486
16		517	518	519	520	521
17		551	552	553	554	555
18		585	586	587	588	589
19		619	620	621	622	623
20		654	655	656	657	658
21		688	689	690	691	692
22		722	723	724	725	726
23		757	758	759	760	761
24		791	792	793	794	795
25		825	826	827	828	829
26		860	861	862	863	864
27		894	895	896	897	898
28		928	929	930	931	932
29		962	963	964	965	966
30		997	998	999	1000	1001